



# COMUNE DI PONTE DI LEGNO

PROVINCIA DI BRESCIA

## DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNOLOGICO

ORIGINALE

COPIA

SERVIZIO FINANZIARIO

### N. 005 Registro Servizio Tecnologico

OGGETTO: **Elenco delle strade percorribili da veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità (art. 42, comma 6 bis della Legge Regionale n°6 del 4 aprile 2012 e delle linee guida Regione Lombardia DGR X/7859 del 12 febbraio 2018 aggiornate con D.g.r. 4 marzo 2019 - n. XI/1341).**

L'anno **2021** il giorno **ventidue** del mese di **gennaio**

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNOLOGICO

**VISTO** il d.lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il D.P.R. 495 del 16.12.1992 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 42, comma 6 bis della Legge Regionale 4 aprile 2012 n. 6;

**RICHIAMATE** le Linee Guida approvate da Regione Lombardia con DGR X/7859 del 12 febbraio 2018;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'articolo 42, comma 6 bis della L.R. n. 6/2012, ogni Ente proprietario di strade è tenuto a redigere e pubblicare sul proprio sito istituzionale la cartografia o gli elenchi strade della rete viaria di competenza percorribili dai veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità, dai mezzi d'opera e dalle macchine agricole eccezionali;

**VISTA** la propria determinazione n. 154 del 24.12.2018 con la quale veniva stabilito, ai sensi delle linee guida approvate da Regione Lombardia con DGR X/7859 del 12 febbraio 2018, che all'interno del territorio comunale NON sono presenti strade di proprietà comunale percorribili da veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità in genere;

**VISTA** inoltre la DGR n. XI/1341 del 4 marzo 2019 con la quale sono state aggiornate le linee guida da rispettare per quanto all'oggetto e sono state introdotte altre tipologie di veicoli/trasporti eccezionali (indicati con le lettere "M, N") per le quali gli enti proprietari delle strade devono esprimersi;

**SENTITO** il parere del Commissario Giacomo Trotti in qualità di Responsabile del Servizio Polizia Locale dell'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Camonica;

**DATO ATTO** che:

- la viabilità interna di questo Comune (strade locali urbane di categoria F) rispecchia le caratteristiche delle strade di paesi di montagna, aventi carreggiate ristrette, forti pendenze e geometrie tali da inibire il passaggio a veicoli aventi larghezza superiore a 250 cm e/o lunghezza superiore a 12,50 m;
- le strade citate sono state realizzate su sedimi di viuzze di campagna preesistenti che non hanno subito interventi urbanizzativi strutturali tali da realizzare fondazioni idonee a ripartire i carichi eccezionali;
- sono presenti numerosi manufatti di sottoscarpa realizzati con pietrame a secco o scarpate aventi pendenze tali da non garantire idoneo sostegno ai carichi superiori alle 15 tonnellate;

#### REFERTO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 32 della Legge 69 del 18/06/2009)

(Art. 42 - comma 4° Reg. Organizzazione Servizi e degli Uffici) - (Art. 30 Regolamento di Contabilità)

Il presente verbale viene pubblicata da oggi e per 15 giorni consecutivi all'albo pretorio online sul sito internet [www.pontedilegno.gov.it](http://www.pontedilegno.gov.it).

Ponte di Legno, .....

N. \_\_\_\_\_ REG.

#### COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

IL FUNZIONARIO DELEGATO

**CONSIDERATO** che, al fine di salvaguardare il più possibile l'anzidetto patrimonio viabilistico, sono state disposte negli anni diverse limitazioni alla circolazione stradale;

**RICHIAMATI** i seguenti atti:

- l'ordinanza n° 930 in data 21/02/2002 del Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale con la quale si istituiva la limitazione al transito di tutti i mezzi aventi peso complessivo superiore a 15 tonnellate su diverse strade comunali;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n° 41 del 08/04/2005 di determinazione degli oneri contributivi ai fini del rilascio dei permessi per il transito dei mezzi d'opera sulle strade comunali;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n° 19 del 19/03/2009 di adeguamento della modalità di calcolo degli oneri contributivi per il rilascio dei permessi per il transito dei mezzi d'opera sulle strade comunali;
- l'ordinanza n° 191 in data 04/12/2018 del Responsabile del Servizio Polizia Locale di aggiornamento dell'elenco delle vie limitate al transito ai mezzi aventi peso complessivo superiore a 15 tonnellate;

**CONSIDERATO** che le zone limitate al transito di mezzi aventi peso complessivo superiore alle 15 tonnellate, secondo quanto stabilito nei sopraccitati atti, risultano essere le seguenti:

- corsi *Milano e Trieste*;
- vie *G. Giorgi, Brichetti, Risorgimento, Bulferi, Trento, C. Battisti, Belvedere, Monticelli, Villini, N. Bixio, G. Sora, degli Alpini, Baslini, dei Trampolini, delle Volte, F.lli Calvi, S. Antonio, Dott. Zuelli, IV Novembre, S. Pietro, del Cimitero, Cida, Fiume, Castello, Ettore Calvelli, Bozzi, XXIV Maggio, Mazzini, Salimmo, G. Carettoni, Adua, Amba Work, Don G. Antonioli, Dosso della Torre, Dalegno, Marconi, Marangoni, Don Signorini, Masera, San Giovanni, Torri, Favallini, Bonicelli, Valle delle Messi, San Rocco, Don Giacomo Ragazzi, Cima Bleis, Piazza, Monte Coleazzo, Case sparse di Plan Pezzo, Viso, Berni, Ercavallo, Montozzo, S. Apollonia, delle Scuole, della Chiesa, Montozzo, Tognali, Pietra Rossa, C.so Milano, C.so Trieste, Case Sparse del Tonale, F. Dubini*;
- piazze *XXVII settembre, Europa parte, Paolo VI, Parcheggi Cida, Parcheggi di Via F.lli Calvi*;
- vicoli *Cima Cadì, Frigidolfo, S. Bernardo, Gavia, Presanella, Plaz de l'Ort, Venerocolo, Corno di Cavento, Lago Scuro, Castellaccio, Valbione, Fontana, Alpi, Pirli, Albiolo, Forgniuncolo, Corno dei Tre Signori*;

**DATO ATTO** che le seguenti:

- vie *XI Febbraio, Corno d'Aola, Roma, Acquaseria, Viale Venezia*;
- piazzale *Europa parte*;

escluse dalla succitata limitazione, risultano comunque inidonee alla circolazione di trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità, in quanto:

- prive delle necessarie opere atte a garantire il sostegno a masse complessive superiori a 33 tonnellate per la presenza di ponti e/o manufatti di sostegno e/o fondazioni stradali inidonei;
- con geometrie limitate per la presenza di incroci, rotatorie, marciapiedi, isole spartitraffico, curve a gomito e dossi tali da impedire il transito a veicoli aventi lunghezze superiori a metri 12,50 e/o larghezze superiori a metri 2,50;
- non conformi a quanto previsto dal D.M. 05/11/2001 "norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" ove è prevista una larghezza minima delle corsie di mt 3,50;
- in alcuni tratti non conformi a quanto previsto dal comma 1 articolo 140 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni con larghezza del modulo di corsia inferiore a 2,75 m;

**RITENUTO** che:

- le strade di pertinenza comunali sono sia per geometria che per le masse di peso circolanti, **non idonee al transito di veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità in genere**;

- il rilascio di eventuale nulla osta al transito succitato, sulle strade comunali, debba essere valutato caso per caso e non in modo generale, potrà essere rilasciato in casi di particolari necessità, solo adottando particolari accorgimenti;

**VISTI** gli articoli 107, 109, 151, 183 e 184 del d.lgs. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

**DATO ATTO** che la presente determinazione è soggetta a pubblicazione all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi;

**ESPRESSO** il proprio parere sulla regolarità tecnica;

**VISTI E RICHIAMATI:**

- il T.U.E.L. approvato con D.L. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- il decreto n. 68 del 02.01.2020 del Presidente dell'Unione dei Comuni Lombarda dell'Alta Vallecamonica, di attribuzione delle funzioni di responsabile del Servizio Tecnologico dell'area tecnica associata - Distretto nord al sottoscritto geom. Denis Faustinelli;
- il decreto n. 68 del 02.01.2020 del Presidente dell'Unione dei Comuni Lombarda dell'Alta Vallecamonica, di attribuzione delle funzioni di responsabile del Servizio Tecnologico dell'area tecnica associata - Distretto nord al sottoscritto geom. Denis Faustinelli;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 1 del 20.01.2021 di ricognizione delle condizioni organizzative;

## DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa di:

- 1) **DARE ATTO** che la pubblicazione della presente determinazione sul sito istituzionale di questo Ente assolve agli adempimenti di cui all'art. 42, comma 6 della L.R. 6/2012;
- 2) **CONFERMARE** che, a seguito di quanto sopra esposto, all'interno del territorio comunale NON sono presenti strade di proprietà comunale percorribili da veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità in genere;
- 3) **PRESCRIVERE** che eventuali richieste di passaggio di veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità dovranno pervenire preventivamente all'Ente, che valuterà caso per caso, sulla fattibilità e l'eventuale rilascio di nulla osta;
- 4) **DARE ATTO** che la presente non comporta impegno di spesa ed è immediatamente esecutiva dalla data di sottoscrizione dell'atto stesso;
- 5) **INVIARE** ai sensi dell'art. 32 della Legge 69 del 18/06/2009, la presente per la pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale sul sito internet [www.pontedilegno.gov.it](http://www.pontedilegno.gov.it).

Dare altresì atto ai sensi dell'Art. 3 della Legge n°241/90 sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga il seguente atto amministrativo illegittimo e venga dal seguente direttamente leso, può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale sezione di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre 60 giorni dall'atto di pubblicazione all'albo pretorio.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
(Geom. Denis Faustinelli)